

## **RADU PRISCU (1921 – 1987)**



Ionel Radu Priscu, renumit profesor si inginer constructor de baraje, s-a nascut la 22 ianuarie 1921 in Scheii Brasovului.

Dupa terminarea claselor primare, urmeaza cursurile renumitului Liceu "Andrei Saguna" din Brasov, fiind coleg cu cel care avea sa devina un celebru dirijor, Mihai Brediceanu. Este perioada in care incepe sa se faca simtita personalitatea complexa a viitorului inginer, tanarul Radu Priscu avand rezultate deosebite la materiile scolare, dar fiind preocupat si de activitatile extrascolare (planorism, cor).

Termina apoi, in 1944, cursurile Scolii Politehnice din Bucuresti cu distinctia "magna cum laudae", avand privilegiul de a-i avea printre profesori pe Cristea Mateescu si Dorin Pavel

Va ramane in invatamantul superior, unde urca toate treptele didactice, de la sef de lucrari pana la sef de catedra. A urmat apoi perioada 1966 – 1968, cand a fost prorector si apoi, pana in 1976, rector al Institutului de Constructii din Bucuresti.

In 1969 obtine titlul de doctor inginer cu teza "Contributii la calculul termoelastic al barajelor arcuite".

In paralel cu activitatea didactica, Radu Priscu a lucrat in perioada 1950 – 1968 ca proiectant la Institutul de Studii si Proiectari Hidroenergetice si la Institutul de Cercetari si Proiectari de Gospodarirea Apelor.

In intreaga sa cariera, Radu Priscu a fost atat un teoretician deosebit, autor si coautor al unor lucrari de referinta in domeniul constructiilor hidrotehnice, dar si un practician de exceptie.

De numele sau se leaga aproape toate marile constructii hidrotehnice din Romania (Bicaz, Vidraru, Siriu), dar cel mai cunoscut este pentru proiectarea barajului Vidraru de pe raul Arges, baraj care a primit în 2016, cu ocazia aniversarii a 50 de ani de la punerea in functiune a hidrocentralei Vidraru, numele Radu Priscu.

A proiectat, de asemenea si a coordonat construirea unor mari baraje in Iran, Liban si Bolivia.

Tot de numele sau se leaga si numeroase generatii de ingineri hidrotehnicieni si doctoranzi pe care i-a pregatit si i-a condus cu pasiune si daruire.

Radu Priscu a contribuit la realizarea a 10 hidrocentrale si 25 de baraje in Romania. Dintre lucrarile cele mai importante amintim:

- barajul Secu de pe raul Barzava, primul baraj cu contraforti din Romania;

- barajele in arc Negovanu si Vidraru;
- barajul cu rost perimetral Paltinu;
- barajele cu contraforti Poiana Uzului si Gura Raului
- barajul de anrocamente Valea de Pesti;
- barajul Portile de Fier I.

De-a lungul carierei sale a participat la numeroase conferinte in tara si in strainatate si a scris sau a colaborat la elaborarea a peste 100 de lucrari stiintifice. Lucrarea "Constructii hidrotehnice", adevarata "Biblie" a inginerilor hidrotehnici publicata in 1974 in doua volume, a primit Premiul "Aurel Vlaicu" din partea Academiei Romane. Alte lucrari de referinta sunt "Ingineria constructiilor hidrotehnice" si "Ingineria seismica a marilor baraje", publicate in colaborare cu ing. Adrian Popovici, Dan Stematiu, Lucian Ilie si C. Stere.

A avut interventii apreciate in cadrul intalnirilor de lucru si congreselor Comisiei Internationale a Marilor Baraje si a fost responsabil al Comisiei de Calcul a Barajelor de la Lausanne.

Meritele sale au fost recunoscute atat pe plan intern, fiind recompensat cu ordine, medalii si cu titlul de "Laureat al Premiului de Stat" in 1962, dar si peste hotare, fiind distins in anul 1967, in Belgia, cu medalia de aur a "Ordinului Gustave Trassenster" (medalie primita, printre altii, de sotii Curie si fizicianul Marconi) si cu Ordinul "Steagul Iugoslav cu Steaua de Aur".

Dupa disparitia sa in plina maturitate profesionala, profesorul Radu Priscu se odihneste pentru totdeauna in cimitirul de langa Biserica Sf. Nicolae din Scheii Brasovului, aproape de locul din care a pornit in lume pentru a deveni o personalitate marcanta a hidrotehnicii romanesti.